

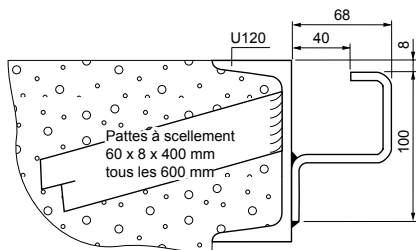
UTILISATION

La mise en service du pont de chargement PAE en aluminium est très simple. Au repos, le pont est bloqué dans sa position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau du rail.

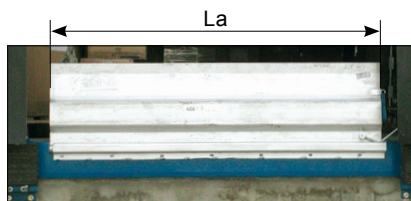
Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied. L'opérateur maintient le pont par la poignée ou la sangle de positionnement prévue à cet effet, sa bascule se fait alors en douceur sur le plancher du camion.

MONTAGE

Fixation possible du rail



A souder : un cordon de soudure de 70 mm en alternance tous les 160 mm.

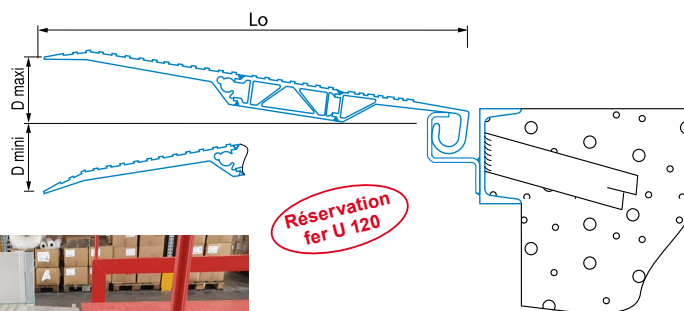


POINTS IMPORTANTS

- Mise en place facile et rapide ;
- Robuste ;
- Inaltérable, aucun entretien ;
- Pour dénivellation de petite et moyenne importance.



Pont PAE T10-7115 installé sur table élévatrice existante



T10-7110 en extension d'une rampe fixe

ATTENTION : le pont PAE ne comporte pas d'équilibrage.

N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Dénivélé D (mm) (* cf p.8) mini / maxi	Capacité (kg) coef. sécurité 2.1	Poids (unité) kg	
T10-7100	PAE 4112	410	1 250	- 73 + 29	4 000	20	
T10-7101	PAE 5312	535	1 250	- 88 + 44	4 000	25	
T10-7108	PAE 6612	660	1 250	- 104 + 60	4 000	30	
T10-7104	PAE 4115	410	1 500	- 73 + 29	4 000	24	
T10-7105	PAE 5315	535	1 500	- 88 + 44	4 000	30	
T10-7109	PAE 6615	660	1 500	- 104 + 60	4 000	36	
T10-7110	PAE 4120	410	2 000	- 73 + 29	4 000	32	
T10-7111	PAE 5320	535	2 000	- 88 + 44	4 000	40	
T10-7112	PAE 6620	660	2 000	- 104 + 60	4 000	47	
T10-7115	PAE SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande					
T10-9042	-	Rail acier galvanisé à souder ou à visser - longueur 3 000 mm					24
T10-9043	-	Rail acier galvanisé à souder ou à visser - longueur 2 500 mm					20
T10-9044	-	Rail acier galvanisé à souder ou à visser - longueur 2 000 mm					16