

3.3 Butoirs zone refuge

TYPE BRZ

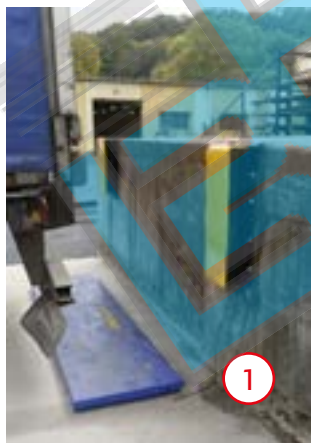
LE BUTOIR EXTENSIBLE ZONE REFUGE

Il arrive, et il est arrivé, qu'un camion recule sans que le chauffeur n'ait été prévenu qu'une personne se trouvait entre la remorque et le quai, zone dangereuse par excellence !

Notre butoir BRZ (modèle breveté), totalement autonome et mécanique, est spécifiquement conçu pour accroître la sécurité des personnes. En effet toute personne dans cette zone, qu'elle soit projetée par le camion sur le tapis de détection mécanique ou qu'elle monte d'elle même sur ce tapis, déclenche instantanément l'extension du butoir en créant ainsi une zone anti-écrasement de 500 mm.

Ce butoir BRZ allie donc sécurité passive (fonction primaire de butoir), et sécurité active (fonction extension du butoir). Il peut être monté dans des installations déjà existantes.

Cette innovation s'inspire des mesures de prévention publiées par l'INRS concernant la sécurité des personnes dans les aires de transbordement.



1 Le camion recule, sécurité passive du butoir



2 Sécurité active, le tapis détecte la présence d'une personne



3 Sécurité active, extension instantanée du butoir



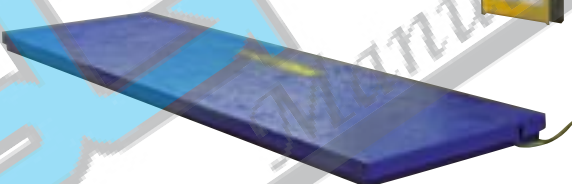
4 La personne est protégée par la zone refuge créée



BRZ (550 x 220 x 140/500) en situation passive

ATTENTION,
une aide technique ne remplace pas
l'anticipation des chauffeurs

Q10-3120



Dans le cas d'un poste de chargement équipé de guides-roues qui contraignent le chauffeur à reculer très lentement, nous préconisons l'emploi d'un butoir BRZ. Si tel n'est pas le cas nous conseillons 2 butoirs BRZ.

N°article	Type	Descriptif	Poids (en kg)
Q10-3120	BRZ S	1 BRZ, 1 tapis (2 320 x 630 x 80)	130
Q10-3121	BRZ D	2 BRZ, 1 tapis (2 320 x 630 x 80)	220
Q10-3122	Tapis SP	Tapis de détection sur mesure	

BERG
Manutention

