

## TYPE RWB

## PONT ADAPTÉ POUR QUAI DE CHARGEMENT



T91-4000 RWB 0620

Si la bordure n'est pas munie d'un fer, il est possible de faire un montage avec une reconstitution du nez de quai.

Le pont de chargement type RWB est conçu en profilé d'aluminium nervuré. Sa mise en place ne nécessite aucun génie civil ce qui en fait l'outil idéal des entrepôts en location. Le RWB vous permet de vous équiper d'un pont de chargement complet à moindre coût.

Ces ponts peuvent combler des espaces entre le quai et le camion, même si les hauteurs de ces deux derniers sont différentes.



Détail du système de verrouillage du pont

### OPTION : LÈVRE SEGMENTÉE



Profil

En option vous pouvez équiper votre pont RWB de lèvres segmentées, permettant de rattraper un devers équivalent à 3 % de la largeur du plateau, comme prescrit par la norme européenne EN 1398.

Le modèle RWBG est compensé par vérin à gaz\*\*, ce qui lui permet une mise en place tout en douceur sur le plancher du camion.

Les plaques sont également disponibles séparément avec ou sans vérin.



T91-4000 + T10-7516



Pont T91-4001 RWBG compensé par vérin

N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Charge utile (Kg) coef. sécurité 2.1	Déniv (mm) (* cf p.5) mini / maxi	Poids (kg)
T91-4000	RWB 0620*	600	2 000	4 000	- 75 + 75	140
T91-4001	RWBG 0620**	600	2 000	4 000	- 75 + 75	145
T91-4006	RWB	600	2 000	4 000	- 75 + 75	56
T91-4007	RWBG	600	2 000	4 000	- 75 + 75	61
T91-4002	RWB 0420	400	2 000	4 000	- 50 + 50	37
T91-4008	Garde-corps pour RWB/G 0620					
T10-7516	Option lèvre segmentée					
T10-2064	Nez de quai de fixation (2 600 × 250 × 8), chanfrein et chevilles					
T10-2164	Nez de quai vertical					

\* pont complet avec butoirs, tôle de liaison et chevilles

\*\* pont complet avec butoirs, tôle de liaison, chevilles et compensation par vérin à gaz

## TYPE RWBC

PONT COMPOSITE  
AVEC ZONE REFUGE

## RÉDUCTION DU BRUIT



En position abaissée pour la photographie



Levier de manipulation et déblocage du verrou de sécurité

La surface de roulement du pont RWBC en fibre et résine antidérapante atténue considérablement le bruit des engins de manutention pendant les phases de transbordement.

Ce pont s'adresse plus particulièrement aux entreprises et aux municipalités souhaitant prendre des mesures antibruit, notamment dans le cadre de livraisons nocturnes en zone urbaine. Il répond aussi aux exigences des lois contre les nuisances sonores nocturnes.

En outre il contribue au bien-être de vos collaborateurs en atténuant l'impact sonore dans l'environnement de la zone de transbordement. Le bruit étant atténué, ce pont contribue à vous adapter aux exigences de la directive européenne 2003/10/CE.



T91-4022 en position repos avec zone refuge anti-écrasement

N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Charge utile (Kg)	Déniv (mm) (* cf p.5) mini / maxi	Poids (kg)	
T91-4022	RWBCG 0820*	800	2 000	3 000	- 120 + 100	210	
T91-4024	RXBCG 0820**	800	2 000	3 000	- 120 + 100	91	
T91-4026	RWBCG 0822*	800	2 200	3 000	- 120 + 120	215	
T91-4027	RWBCG 0822**	800	2 200	3 000	- 120 + 120	100	
T10-0002	Garde corps avec retour 90° amovible						
T91-4025	RWBC SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande					
T10-2064	Nez de quai de fixation (2 600 × 250 × 8), chanfrein et chevilles						28

\* Ensemble complet compensé / butoirs, barrières et pont

\*\* Pont seul

Zone refuge 500 mm minimum  
selon ED 6059

**BERG**  
Manutention

