

La configuration d'un niveleur intégré dans un tunnel vous permet d'ouvrir un vrai poste de chargement à l'abri des intempéries.



N10-2064

## DIMENSIONS

Nous fabriquons des tunnels standards ou selon la configuration de votre poste de chargement.

## INSTALLATION

Le tunnel est fixé contre le quai et sur le sol. Des pieds réglables permettent de le mettre à niveau par rapport au quai lorsque le sol n'est pas plan. Le niveleur est intégré à l'intérieur. Le châssis inférieur est équipé de butoirs de protection fixes ou mobiles, à façade acier ou à lamelles.

## POINTS IMPORTANTS

- Idéal pour bâtiment en location ;
- Pas de génie civil ;
- Gain de place à l'intérieur, zone de stockage agrandie ;
- Économique ;
- Temps d'installation réduit.

## COUVERTURE :

- En bâche
- En bardage isolé
- En bardage simple peau

## ÉTANCHÉITÉ FAÇADE

- Sas d'étanchéité standard
- Sas d'étanchéité mousse
- Sas d'étanchéité à boudins (FRIGO)
- Sas d'étanchéité gonflable
- Rideau de fermeture
- Porte sectionnelle



S20-1022 (page 61) sas gonflable



S10-1001 (page 58) sas SBR



S20-1001 (page 58) sas TAS-SK

## SUR DEMANDE

- Châssis inférieur et supérieur galvanisés ;
- Tôle de protection latérale galvanisée ;
- Châssis pour forte charge ;
- Châssis pour passage de hayon.

## Développé pour des transbordements à étanchéité maximum

Nombre de transbordements nécessitent une étanchéité maximum, en particulier lors des ouvertures des portes des semi-remorques et des portes sectionnelles. A cet effet **Berg Manutention** a développé des solutions qui protègent ces zones à risques.

En premier lieu l'utilisation de nos butoirs EVO Hydraulique autorisent l'ouverture des portes du camion à quai grâce à leur mobilité verticale. (page 104).

Pour renforcer l'étanchéité, des balais hautes performances en polypropylène sont fixés entre les butoirs et suivent leurs mouvements.

Les cotés du niveleur sont bordés d'un joint manchette limitant les entrées polluantes.

En dernier lieu des joints 2 faces s'adaptent aux bas des 2 cotés des portes sectionnelles. L'atmosphère de l'entrepôt est préservée.

Préconisation d'un sas avec bourrelets et coussins d'angle gonflables.



P20-1013 joint d'étanchéité 2 faces pour porte sectionnelle



P20-1014 balai polypropylène solidaire des butoirs



Butoir EVO H22  
en position haute,  
arrêt camion  
Q10-3260



Butoir EVO H22  
en position basse,  
ouverture porte  
camion



N10-2002 joint manchette

Produit conforme aux normes  
**NF EN 1398 et NF EN 349**  
 et au guide ED 6059  
 de l'INRS/CARSAT /CRAM  
 concernant la conception des quais  
 en sécurité maximum

Ces configurations s'adressent particulièrement aux entrepôts nécessitant des mesures de confinement optimales : pharmaceutique, alimentaire, aéronautique.

### POINTS IMPORTANTS

- Économie d'énergie ;
- Salubrité maximum ;
- Zone de stockage agrandie ;
- Sécurité renforcée ;
- Confort d'utilisation ;
- Réalisation sur mesure.