

Le pont de chargement en aluminium **PG** est conçu pour franchir des dénivellations de moyenne importance. Un système de guidage avec roulements à billes facilite son déplacement latéral. Ainsi le pont peut aisément desservir plusieurs postes de chargement.

Son utilisation est très simple. Au repos le pont est bloqué en position verticale. À l'aide du pied il suffit d'actionner le loquet de verrouillage/déverrouillage situé au niveau de la charnière pour le libérer. L'opérateur maintient le pont avec la poignée prévue à cet effet et positionne en douceur le pont sur le plancher du camion.



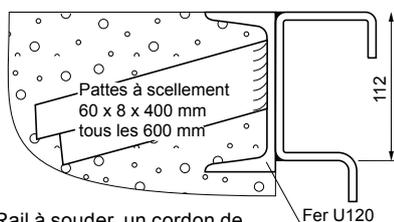
T22-7096  
PG 1315\*

Ce modèle est disponible dans une version comprenant de puissants ressorts qui permettent d'équilibrer la mise en place du pont sur le plateau du camion.

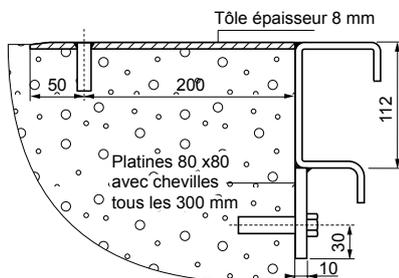
Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien. Ouvert vers le bas, le rail se nettoie automatiquement pour que le pont se déplace toujours facilement.

Il est nécessaire d'avoir une réservation avec un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum. En cas d'absence de fer, la pose du pont nécessitera un montage avec des plats à cheviller dans le béton suivant le schéma ci-contre.

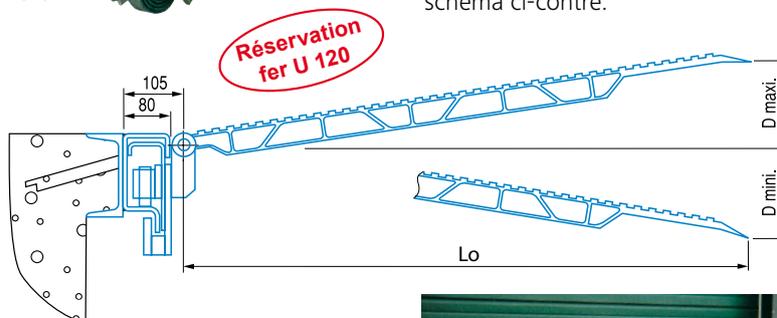
### MONTAGE



Rail à souder, un cordon de soudure de 70 mm en alternance tous les 160 mm.



Plats de fixation  
(à prévoir si absence de fer au nez du quai)  
Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm. Boulons têtes fraisées Ø 15 mm tous les 300 mm.



### POINTS IMPORTANTS

- Tous les avantages de l'aluminium ;
- Nettoyage automatique ;
- Utilisation simple et douce ;
- Puissant ressort ;
- Guidage par roulement à billes pour la version coulissante.



T22-7093 PG 0515

Conformément à la norme EN 1398 (5.2.2), l'utilisation de la rampe au-delà de l'angle d'inclinaison autorisé de 12,5 % (environ 7°) est interdite. Cet angle ne peut être dépassé pendant le chargement et le déchargement.

N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Dénivelé D (mm) (* cf p.8) mini / maxi	Capacité kg	Poids (unité) kg	
T22-7090	PG 0812	815	1 250	- 120 + 80	4 000	67	
T22-7091	PG 1312*	1 315	1 250	- 185 + 145	2 500	102	
T22-7092	PG 1512*	1 565	1 250	-215 + 175	1 750	113	
T22-7093	PG 0515	565	1 500	- 90 + 50	4 000	67	
T22-7094	PG 0815	815	1 500	- 120 + 80	4 000	77	
T22-7095	PG 1015*	1 065	1 500	- 150 + 110	4 000	103	
T22-7096	PG 1315*	1 315	1 500	- 185 + 145	4 000	114	
T22-7097	PG 1515*	1 565	1 500	- 215 + 175	4 000	128	
T22-7098	PG SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande					
T22-9010		Rail non peint à souder, longueur 3 000 mm					36
T22-9011		Rail galvanisé à souder, longueur 3 000 mm					36

\* Modèle avec ressort compensateur