

Le pont de chargement **RWB** est conçu en profilé d'aluminium nervuré. Sa mise en place ne nécessite aucun génie civil ce qui en fait l'outil idéal des locaux commerciaux. Le **RWB** vous permet de vous équiper d'un pont de chargement complet à moindre coût.

Ces ponts peuvent combler des espaces entre le quai et le camion, même si les hauteurs de ces deux derniers sont différentes.



Timon de manœuvre



T91-4007 RWBG 0620 sur table, compensation par vérin

### OPTION : LÈVRE SEGMENTÉE

En option vous pouvez équiper votre pont **RWB** de lèvres segmentées, permettant de rattraper un devers équivalant à 3 % de la largeur du plateau, comme prescrit par la norme européenne EN 1398.

Le modèle **RWBG** est compensé par vérin à gaz\*\*, ce qui lui permet une mise en place tout en douceur sur le plancher du camion.



T10-7516 Option lèvre segmentée



T91-4006



T91-4000 RWB 0620\*



Armature tunnel pour RWB

N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Capacité utile (kg) coef. sécurité 2.1	Déniv (mm) (* cf p.8) mini / maxi	Poids (kg)
T91-4000	RWB 0620*	600	2 000	4 000	- 75 + 75	140
T91-4001	RWBG 0620**	600	2 000	4 000	- 75 + 75	145
T91-4006	RWB	600	2 000	4 000	- 75 + 75	56
T91-4007	RWBG	600	2 000	4 000	- 75 + 75	61
T91-4008	Garde-corps pour RWB/G 0620					
T10-7516	Option lèvre segmentée					
T10-2064	Nez de quai de fixation (2 600 × 250 × 8), chanfrein et chevilles					
T10-2164	Nez de quai vertical					

\* pont complet avec butoirs, tôle de liaison et chevilles

\*\* pont complet avec butoirs, tôle de liaison, chevilles et compensation par vérin à gaz