

Pont de chargement zone refuge

ACIER

PAF-H

HYDRAULIQUE

Pour satisfaire l'article R-4214-21 du Code du Travail et les recommandations INRS ED 6059, BERG Manutention a conçu le pont de chargement adossé **PAF-H** muni d'une **double sécurité**. L'une, mécanique par verrou articulé et l'autre, hydraulique par clapet piloté. En position verticale de repos il protège des chutes humaines et matérielles du quai. Sa **zone refuge** évite les risques d'écrasement des personnels travaillant sur la voirie.



Son fonctionnement électro-hydraulique couplé à un boîtier de commande permet une manipulation sans effort.

Plate-forme en tôle larmée peinte.

Zone refuge 500 mm minimum
 selon ED 6059

T10-2153 PAF-H 1520 avec châssis
 T10-2076 anti-écrasement



par électrovanne hydraulique et clapet pare-chute intégré au vérin

Double sécurité de blocage

par verrou mécanique



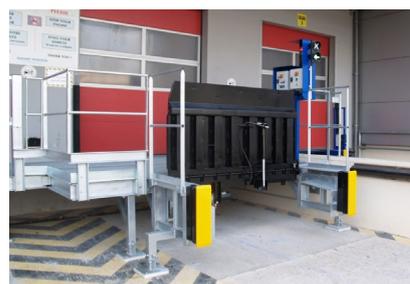
T10-2159 PAF-H 2020 avec aire de survie

POINTS IMPORTANTS

- Facilité d'installation ;
- Pour tout engin motorisé ou non ;
- Fonction barrière anti-chute ;
- Zone refuge anti-écrasement ;
- Double sécurité en position de repos.

Produit conforme aux normes
 NF EN 1398 et NF EN 349
 et au guide ED 6059
 de l'INRS/CARSAT /CRAM
 concernant la conception des quais
 en sécurité maximum





N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Larg. hors tout Lht (mm)	Projection Po (mm) avec butoirs	Dénivelé D (mm) pour une pente à 12,5%	Poids du pont (kg)	Capacité utile (kg)	
T10-2151	PAF-H 1020	1 065	2 000	2 500	750	+ 110 - 150	346	6 000	
T10-2152	PAF-H 1320	1 290	2 000	2 500	1 050	+ 140 - 180	372	6 000	
T10-2153	PAF-H 1520	1 490	2 000	2 500	1 250	+ 165 - 205	388	6 000	
T10-2154	PAF-H 1720	1 740	2 000	2 530	1 500	+ 195 - 235	409	6 000	
T10-2159	PAF-H 2020	1 990	2 000	2 500	1 750	+ 225 - 265	431	6 000	
T10-2150	PAF-H SP	Autres dimensions et caractéristiques, capacité plus élevée et galvanisation, sur demande							