

La plaque de chargement **BB** est constituée de profilés d'aluminium nervurés antidérapants et est conçue pour combler les faibles dénivellations sur un quai de voie ferrée.

Elle est installée dans un rail le long du quai et reste parfaitement bloquée lorsqu'elle est dans sa position verticale de repos. Le blocage est étudié de manière à empêcher tout risque d'aspiration lors du passage d'un train.



T10-7210 BB 01



Ces plaques de chargement peuvent être jumelées et possèdent, dans cette perspective, des blocages latéraux assurant un couplage stable.

UTILISATION

Sa mise en œuvre est très simple. Lorsque la plaque est bloquée vers le bas dans sa position de repos, l'opérateur n'a qu'à prendre la plaque par la ou les poignées et poser la lèvre d'appui du pont sur le plancher du wagon, puis venir ancrer l'autre extrémité dans le rail de maintien.

POINTS IMPORTANTS

- Mise en place facile et rapide ;
- Pont inaltérable, aucun entretien ;
- Coefficient de sécurité élevé ;
- Pour tout type d'engin motorisé ou non.

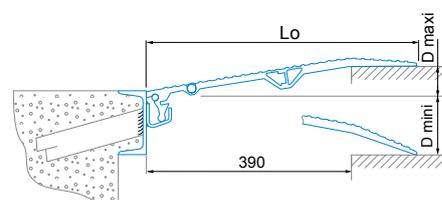
ENTRETIEN

La plaque en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

Le rail de guidage, lui, doit être nettoyé régulièrement afin de faciliter l'emboîtement du pont.

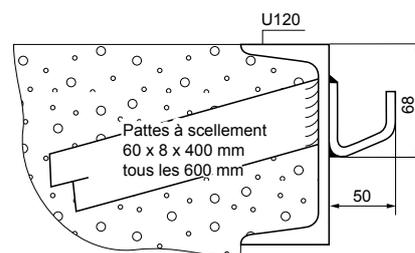
Ce modèle ne possède pas d'équilibrage et est disponible avec une ou deux poignées de préhension.

Le rail est soudé au nez de quai. Pour la pose de celui-ci, il est nécessaire de prévoir un fer d'une hauteur verticale de 120 mm minimum. En cas d'absence de fer, une étude est nécessaire.



MONTAGE

À souder :
 Un cordon de soudure de 70 mm en alternance tous les 160 mm.



N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Dénivelé D (mm) (* cf p.8) mini / maxi	Capacité (kg) coef. sécurité 2.1	Poids (unité) kg	
T10-7210	BB 01	505	1 450	- 100 + 30	4 000	29	
T10-7211	BB 04*	505	1 450	- 100 + 30	4 000	29	
T10-7212	BB 02	505	1 750	- 100 + 30	4 000	35	
T10-7213	BB 05*	505	1 750	- 100 + 30	4 000	35	
T10-7214	BB 03	505	1 950	- 100 + 30	4 000	39	
T10-7215	BB 06*	505	1 950	- 100 + 30	4 000	39	
T10-7219	BB SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande					
T10-7216		Rail non peint à souder, longueur 3 000 mm					24
T10-7217		Rail galvanisé à souder, longueur 3 000 mm					24

*Modèles avec une deuxième poignée pour la mise en place.