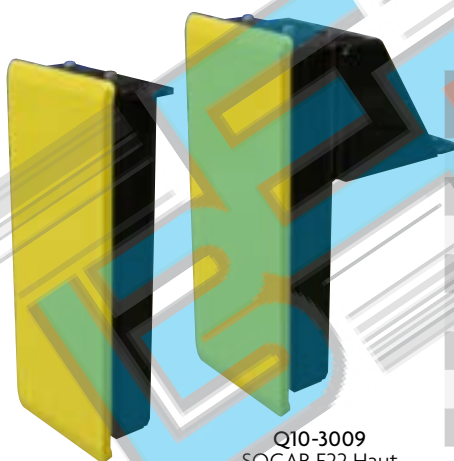


SOGAR FIXE



Aujourd'hui toutes les remorques routières sont équipées de suspensions pneumatiques et les logisticiens doivent absorber des cadences de transbordements de marchandises de plus en plus élevées. C'est pour cela que nous avons créé le butoir SOGAR façade acier. Leur structure mécanosoudée leur assure une résistance accrue aux chocs répétés des camions équipés de butées acier. Grâce à leur conception, les butoirs SOGAR améliorent beaucoup l'amortissement des chocs lors des mises à quai.



Q10-3008
SOGAR F22 Bas

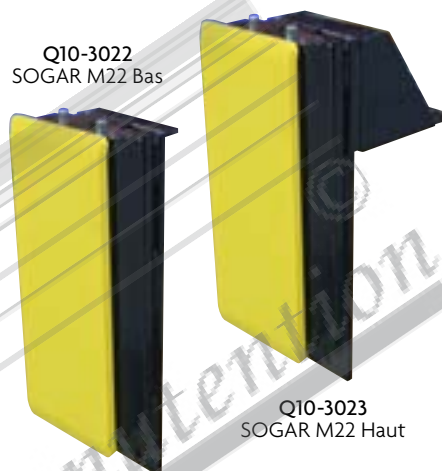
Q10-3009
SOGAR F22 Haut

N°article	Type	Configuration B= bas / H = haut	Dimensions	Poids/paire (en kg)
Q10-3008	SOGAR F22	2B	550 x 220 x 115	68
Q10-3010	SOGAR F22	1H + 1B	550 x 220 x 115	78
Q10-3009	SOGAR F22	2H	550 x 220 x 115	88
Q10-3060	SOGAR F22 SP		Sur mesure	
Q10-3029	SOGAR F15	2B	550 x 150 x 115	52
Q10-3031	SOGAR F15	1H + 1B	550 x 150 x 115	59
Q10-3030	SOGAR F15	2H	550 x 150 x 115	66
G10-1000	Option galvanisation			



SOGAR MOBILE

Sur les butoirs SOGAR Mobile, la plaque de choc est montée sur vérin compensateur. Ainsi elle suit les mouvements de la remorque en minimisant ses frottements et son arrachement accidentel. D'autre part sa projection violente vers le haut est éliminée (cas du butoir à ressort).



Q10-3022
SOGAR M22 Bas

Q10-3023
SOGAR M22 Haut

N°article	Type	Configuration B= bas / H = haut	Dimensions	Poids/paire (en kg)
Q10-3022	SOGAR M22	2B	550 x 220 x 140	106
Q10-3024	SOGAR M22	1H + 1B	550 x 220 x 140	120
Q10-3023	SOGAR M22	2H	550 x 220 x 140	135
Q10-3013	SOGAR M22 SP		Sur mesure	
Q10-3032	SOGAR M15	2B	550 x 150 x 140	78
Q10-3034	SOGAR M15	1H + 1B	550 x 150 x 140	88
Q10-3033	SOGAR M15	2H	550 x 150 x 140	97
G10-1000	Option galvanisation			



Option galvanisation

