

Niveleur télescopique avec ou sans zone refuge

NCT

UTILISATION

Comme tout niveleur le **NCT** compense les différences de niveaux quai-camion. En outre sa lèvre télescopique (500 à 1 000 mm) autorise tous les cas de figure de transbordement : premières palettes, conteneur sur plateau, remorque avec marche intérieure, rattrapage des camions surbaissés, positionnement approximatif de la remorque... De plus sa lèvre chanfreinée diminue largement les à-coups lors du transfert des charges, fluidification du trafic, confort d'utilisation, pénibilité amoindrie. Capacité standard de 6 à 10 tonnes, nous consulter pour des capacités supérieures.

Son principe de lèvre télescopique permet la mise en place d'une zone refuge de 500 mm ou plus.

MATÉRIAUX

Le plateau et la lèvre sont réalisés en tôle acier larmée de qualité supérieure. La lèvre télescopique est renforcée par des guides en polyéthylène qui coulisent dans les profilés du plateau tout en conservant une grande latitude de torsion à la plate-forme.

DURABILITÉ ET ENTRETIEN

- Nos niveleurs sont pourvus de systèmes hydrauliques à fiabilité éprouvée ;
- Les vérins dimensionnés pour un régime nécessitant peu de pression permettent de limiter l'entretien au minimum ;
- Coffret de commande Télémécanique stable et endurant à l'usage. Ne craint ni la poussière ni les variations de température. Très économique en maintenance.



N10-2042 NCT 3020 avec lèvre télescopique de 500 mm



N10-2041
NCT 2520 fond de fosse

Tous les niveleurs sont prévus pour être installés dans une fosse ou sur un châssis d'avant quai.

DISPOSITIFS STANDARD DE SÉCURITÉ

- Dispositif d'arrêt de sécurité entièrement hydraulique ;
- Joes anti-cisaillement résistantes à la poussée ;
- Marquage de sécurité noir/jaune ;
- Béquille de maintenance ;
- Protection du moteur par relais thermique ;
- Pare-chute hydraulique intégré dans les vérins plateau ;
- Icônes de commande.



N10-2042 NCT 3020 avec lèvre télescopique de 1 000 mm et zone refuge

N°article	Type	Longueur Lo plateau (mm)	Largeur La plateau (mm)	Dénivelé (mm) 12.5% (* cf p.8) 0 maxi / U mini	Capacité (kg)
N10-2040	NCT 2020	2 000	2 000	+ 300 - 300	6 000
N10-2041	NCT 2520	2 500	2 000	+ 350 - 300	6 000
N10-2042	NCT 3020	3 000	2 000	+ 430 - 300	6 000
N10-2043	NCT 3520	3 500	2 000	+ 500 - 300	6 000
N10-2044	NCT 4020	4 000	2 000	+ 560 - 300	6 000
N10-2045	NCT 2022	2 000	2 200	+ 300 - 300	6 000
N10-2046	NCT 2522	2 500	2 200	+ 350 - 300	6 000
N10-2047	NCT 3022	3 000	2 200	+ 430 - 300	6 000
N10-2048	NCT 3522	3 500	2 200	+ 500 - 410	6 000
N10-2049	NCT 4022	4 000	2 200	+ 500 - 410	6 000

N10-2050 NCT SP Autres dimensions et caractéristiques sur demande

Niveleur télescopique avec ou sans zone refuge

NCT

Le niveleur **NCT** peut être équipé d'une zone refuge. Celle-ci, très utile pour la sécurité de votre personnel, rentre dans le cadre des préconisations de la CARSAT. Elle protège des risques d'écrasement des personnes en maintenant une zone dégagée entre le camion et le niveleur.

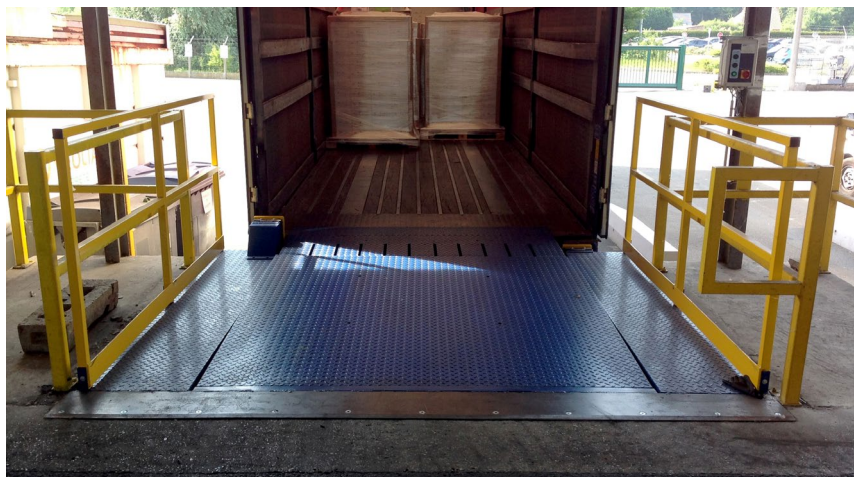


Zone refuge anti-écrasement selon ED 6059



Tant que la lèvre n'est pas mise en mouvement, le niveleur dispose de sa zone refuge.

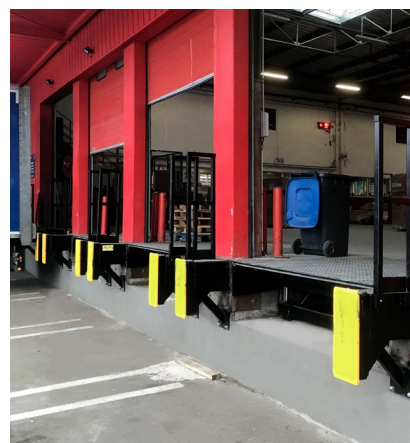
Produit conforme aux normes
NF EN 1398 et NF EN 349
 et au guide ED 6059
 de l'INRS/CARSAT/CRAM
 concernant la conception des quais
 en sécurité maximum



Niveleur **N10-2041** monté sur un châssis zone refuge et inséré dans l'ouverture de la porte.

SUR DEMANDE

- Étude pour le système de pose ;
- Capacité utile plus élevée ;
- Réalisation sur mesure ;
- Bavette biseautée conique sur les 2 côtés ;
- Segments de bavette rétractables pour adaptation à la largeur du camion ;
- Étanchéité périphérique sur les 3 côtés du niveleur pour assurer la parfaite étanchéité de la plate-forme ;
- Couleur RAL au choix ;
- Dénivelé négatif plus important.
- Galvanisation ;
- Cadre Box Model ;
- Cadre Suspendu .



Niveleur de quai **N10-2041** électrohydraulique sur châssis avec bavette télescopique 1 000 mm et zone refuge anti-écrasement.

DIFFÉRENTS TYPES DE MISE EN PLACE

En raison des souhaits particuliers des utilisateurs et des éléments architecturaux, nous offrons un grand nombre de possibilités d'intégration. Un choix judicieux du mode de pose peut permettre de réaliser des économies considérables sur les coûts d'exploitation : fond de fosse, cadre suspendu, Box Model, châssis d'avant quai, tunnel etc.

