

Le niveleur équilibré **NCB** est un dispositif statique prévu pour mettre automatiquement à niveau les quais (ou des surfaces similaires) avec les plateaux des véhicules, pour réaliser les opérations de transbordement. **Il ne demande aucune manipulation humaine.**

Sur le modèle standard, la surface de roulement est en tôle larmée.



**N10-2011**  
 plateau tôle larmée en standard

### UTILISATION

La mise en place de la plate-forme du niveleur équilibré sur le plateau du camion est mécanique et automatique. Lors du recul, la pression exercée par la remorque sur les butoirs entraîne l'abaissement de la plate-forme par l'intermédiaire des ressorts de traction. Le contrepoids permet le retour en position de repos après le départ du camion.

Un système de sécurité bloque la plate-forme à l'horizontale en cas de manœuvre intempestive sur le niveleur en position de repos. **Hormis un graissage des axes d'articulation, il ne nécessite aucun entretien.**

Il doit être posé sur un sol stable et dur. La dénivellation est variable suivant la longueur du niveleur équilibré.

Pour une mise à quai précise l'utilisation de guides-roues est recommandée, voir pages 110 et 111.



**R10-9004** option platelage en caillebotis cranté. **G10-1000** structure galvanisée



**N10-2013** NCB longueur 4 000 mm



**N10-2011** NCB couplé à une rampe fixe de 12 m (page 72)

Produit conforme à la norme  
**NF EN 1398**

N°article	Type	Longueur Lo plateau (mm)	Largeur La plateau (mm)	Hauteur (mm)	Dénivelé (mm) 12.5% (* cf p.8) 0 maxi / U mini	Capacité (kg)
N10-2010	NCB 25246	2 500	2 450	Selon quai	+ 310 - 300	6 000
N10-2011	NCB 30246	3 000	2 450	Selon quai	+ 375 - 300	6 000
N10-2012	NCB 35246	3 500	2 450	Selon quai	+ 435 - 300	6 000
N10-2013	NCB 40246	4 000	2 450	Selon quai	+ 500 - 300	6 000
R10-9004	Caillebotis cranté galvanisé 40 x 5 maille 30 x 44					
N10-2014	NCB SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande, passage de hayon				
G10-1000	Galvanisation					
N10-2017	Passage de hayon					