

UN PRODUIT MIXTE

Le niveleur **NHB** est la combinaison d'un niveleur standard et d'une barrière de sécurité. Nous l'avons conçu pour améliorer et sécuriser les postes de chargement. Il **convient parfaitement aux chocs dynamiques exercés par les chariots élévateurs.**

Ce système de barrière qui interdit l'accès des chariots au niveleur supprime les chutes des matériels de manutention et de leurs caristes. Il supprime également les dégradations portées aux fermetures évitantes ainsi les coûts de maintenance.

UTILISATION

Ce niveleur est muni d'un système de mise en service très simple pour l'opérateur (réduction de pénibilité).

Une fois le camion à quai en position de chargement ou déchargement, il suffit d'appuyer sur le bouton « Monter » : les barrières se rangent automatiquement. Le plateau s'élève, la bavette se déploie et le niveleur est prêt pour le transbordement.

Dans le cas d'un déchargement de camion plein il est possible d'abaisser les barrières, niveleur au repos, afin de décharger les premières palettes. La structure du niveleur permet cette opération bavette repliée.



Niveleur NHB avec rampe fixe



Barrières levées
N10-1021 NHB 2520
Barrières abaissées



Le groupe hydraulique est monté sur le châssis inférieur du niveleur pour éviter les vibrations du plateau et exclure tout endommagement du groupe par l'extérieur. Toutes ces caractéristiques garantissent un système hydraulique sûr, une durée de vie prolongée et un besoin limité en opérations de maintenance.

Ce poste de chargement a été étudié pour assurer la protection du personnel et des engins de manutention circulant sur l'aire de travail.

Sa barrière empêche les chariots élévateurs et autres matériels roulants de basculer en bas du quai.

La forme arrondie des barrières permet d'absorber les chocs sans nuire à son fonctionnement.

POINTS IMPORTANTS

- **Protection du personnel et des engins de manutention ;**
- **Protection des fermetures pour la suppression des coûts dus aux dégradations ;**
- Dispositif d'arrêt de sécurité entièrement hydraulique ;
- Jupes latérales anti-cisaillement ;
- Dispositif de protection contre les effractions ;
- Marquage de sécurité noir / jaune ;
- Béquille de maintenance ;
- Pare-chute hydraulique intégré dans le vérin ;
- Anti-chute des chariots élévateurs vers l'extérieur des bâtiments, porte ouverte.



N10-1024



N10-1024

Tous les niveleurs sont prévus pour être installés dans une fosse ou sur un châssis d'avant quai.

DURABILITÉ ET ENTRETIEN

- Le plateau et la bavette sont exécutés en acier de qualité supérieure ;
- Le châssis inférieur est pourvu d'une poutre frontale pour la protection des parties hydrauliques ;
- Les niveleurs de quai NHB sont pourvus d'un système hydraulique entièrement fermé et de charnières de bavette continues et autonettoyantes ;
- Vérins dimensionnés pour un régime de pression de travail très faible permettant de limiter l'entretien au minimum ;
- Le système « Logic Block » permet d'assurer les fonctions hydrauliques selon un modèle logique. L'utilisation de bobines et de soupapes sensibles aux pannes est ainsi inutile.



N10-1022 NHB 3020
 Châssis d'avant quai couplé à un niveleur barrière et à une rampe de liaison (sol/châssis)



N10-1023 NHB 3520



N10-1024



N10-1024, ensemble de niveleurs barrières anti-écrasement couplé avec un bloqueur automatique de camion

Nous fabriquons ce niveleur selon votre cahier des charges. Le niveleur ci-dessus a été installé sans modification de la fosse existante, donc aucun frais supplémentaires de génie civil n'ont été envisagés.

N°article	Type	Longueur Lo plateau (mm)	Largeur La plateau (mm)	Longueur LB bavette (mm)	Profondeur BH fosse (mm)	Dénivelé (mm) 12.5% (* cf p.8) 0 maxi / U mini	Capacité (kg)
N10-1021	NHB 2520	2 500	2 000	400	600	+ 360 - 300	6 000
N10-1022	NHB 3020	3 000	2 000	400	600	+ 420 - 300	6 000
N10-1023	NHB 3520	3 500	2 000	400	600	+ 480 - 300	6 000
N10-1024	NHB SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande					
G10-1000	Galvanisation						
N10-1000	Option Cadre Box Model						
N10-2000	Option Cadre Suspendu						