

Cale électrique auto-alimentée

CBSF

La **CBSF** est l'évolution de la CBREC. Elle adopte la technologie **sans fil sans pile** par émission radio. Cet ensemble assure la gestion de vos quais en évitant les problèmes liés aux arrachements de câbles.

Elle autorise ou non le fonctionnement des matériels de quai (sas gonflable, portes, niveleur, etc.) pour un transbordement en toute sécurité. Une alarme sonore et visuelle se déclenche si l'enchaînement des phases de chargement n'est pas respecté.

PACK DE CALAGE COMPRENANT :

- **Le coffret électrique de gestion Schneider Télémécanique :**

Dimensions coffret (La x H x Prof) :
 300 x 300 x 200 mm

Comprenant :

- 1 Colonne lumineuse < Rouge - Vert > à led, tenue 100 000 h consommation 17 mA
- 1 voyant vert à LED en façade justifiant la mise en place de la cale par le chauffeur
- 1 Biper prévenant le cariste d'un défaut de calage pendant les opérations de transbordement
- 1 Interrupteur général rotatif cadenassable
- 1 antenne, 1 récepteur radio, contacts (2 NC + 2 NO)
- 1 commutateur de déblocage des asservissements
- 4 entrées porte/niveleur/ cellule/fin de course.

Caractéristiques électriques

- Tension d'alimentation du boîtier de gestion 230 V ;
- Tension commande 24 VAC
- Puissance transformateur 63 Va
- Conditions d'utilisation :
 + 50°C - 15°C

- **1 Cellule photoélectrique**

- cellule de gestion du clignotement des feux et du retentissement du biper **T30-3050**



Coffret Schneider Télémécanique

- **Feu extérieur**

1 feu extérieur bicolore sur platine pivotante, IP 65, éclairage led vert / rouge



- **Cale de roue**

Structure acier **ou aluminium**, hauteur 250 mm, longueur 400 mm, largeur 210 mm.

Déclenchement de la commande par émetteur radio auto-alimenté par dynamo.

Levier amovible (idem CBREC), avec panneau STOP, permettant aux roues de ne pas être en contact avec le sol pendant les phases de transbordement. Il permet de dégager aisément la cale de la roue grâce à son système à rotation excentrique.

En option détecteur inductif indiquant la position repliée de la bavette.

- détecteur de déclenchement du clignotement des feux et du retentissement du biper

POINTS IMPORTANTS

- Sans fil sans pile ;
- Roues de déplacement ø 125 ;
- **Toute la façade de la cale déclenche le contact pour une longévité accrue ;**
- Sécurise le quai de transbordement ;
- Signalisation lumineuse et sonore longue durée ;
- Levier à rotation excentrée ;
- Émetteur radio étanche ;
- **Pas de maintenance due aux détériorations de câbles ;**
- Stop, levier et roues démontables.



Cale Stop à levier excentré avec émetteur intégré



N°article	Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)
Q10-2065	CBSF Acier	400	200	260
Q10-4060	CBSF Aluminium	400	200	260
T30-3051	Cellule inductive			